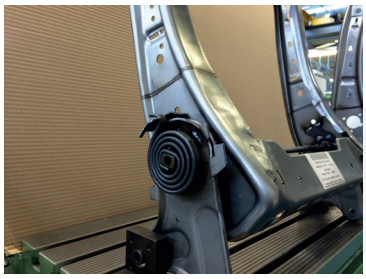
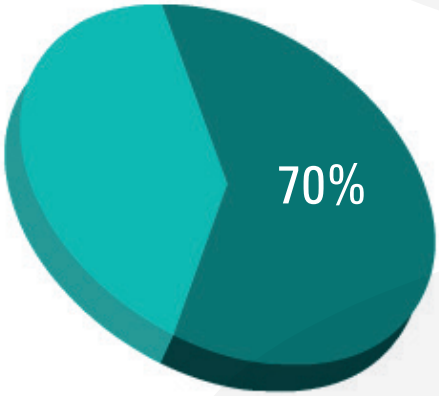
MEVIS POUR **L'AUTOMOBILE**





Automobile - 70%
Chiffre d'affaires

Un exemple de notre manière de travailler

Le client voulait améliorer le mécanisme du dossier pour diminuer son poids et réduire les coûts.

Nous avons projeté, en collaboration avec le client, un nouvel élément élastique formé d'une barre de torsion à la place du traditionnel ressort à spirale. Nous avons réalisé et testé les prototypes avant de passer à l'industrialisation. La solution adoptée a permis d'atteindre d'importants objectifs en termes de coût (-35 %) et de poids du composant (-30 %).

À ce jour nous réalisons:

Planche de bord
Bras volant
Clips de fixation colonne de direction
Ressort de réglage colonne de direction
Ressort d'ouverture compartiments planche de bord
Contacts électriques plafonnier

Portière
Tringle pour l'ouverture de la porte
Ressorts de traction pour serrures
Ressorts de compression pour serrures
Ressorts de torsion pour serrures
Gache pour serrures portières

Sellerie
Panier fil
Ressorts/ Barres de retour dossier
Fil de commande réglage siège
Composant pour glissière régulation siège
Guides ceinture de sécurité

Capot
Tige de support
Ressorts de sécurité
Ressorts lave-vitres

Bloc moteur
Crochets d'échappement
Ressorts et supports pour avertisseur sonore
Segments pour boîte de vitesses
Centrales moteurs Bi-power

Feux
Contacts électriques
Ressort de fixation feue

Jantes
Segments jantes

À ce jour nous collaborons avec:

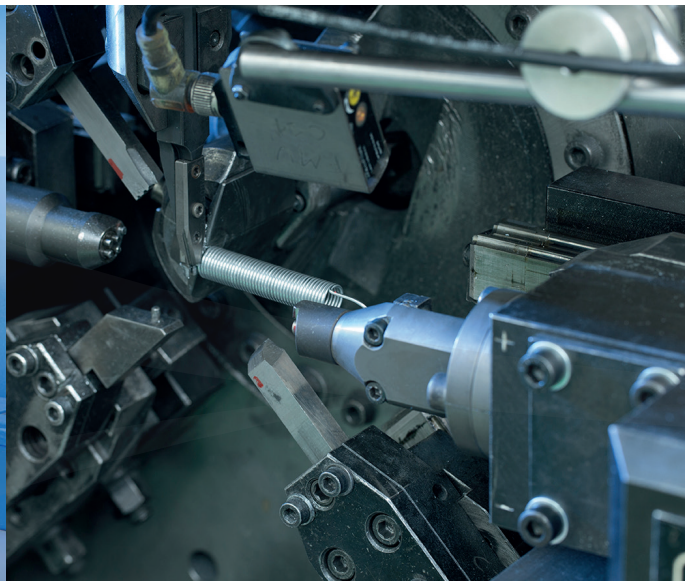
Aisan
Automotive Lighting
Bitron
Bos
Brose
BWI
Cebi
Chevrolet
Daewoo
Delphi
Eberspaecher
Faurecia
Fiamm
FCA
Fiat
GammaStamp
General Motors
Landi Renzo
Lear
Magna Steyr
Magneti Marelli
Nexteer
Opel
Optimas
Rochling
Sevel
Tower
Tenneco
Unipart
U-shin
Valeo

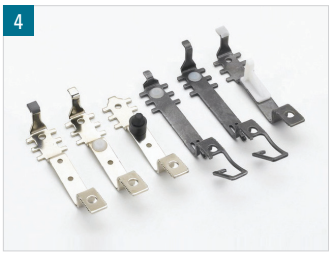
Manuel de la Qualité depuis 1986

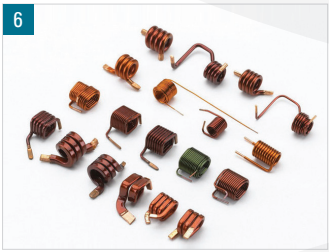
Certifications:
1994: ISO 9001:2000
1997: AVSQ94/EAQF94/VDA6, QS9000
2000: ISO TS 16949
2014: ISO 14001

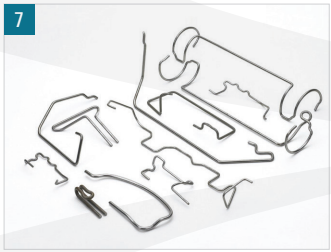
TECHNOLOGIE

Recherche, développement et innovation pour soutenir tous les besoins.









1 ressorts de compression
2 ressorts de traction
3 ressorts de torsion
4 ressorts en bande
5 segments
6 bobines de cuivre
7 pièces en fil plié
8 pièces en fil/tube (supports)
9 pièces découpées et estampées
10 sous-ensembles surmoulés avec plastique
11 composants assemblés
12 sous-ensembles soudés